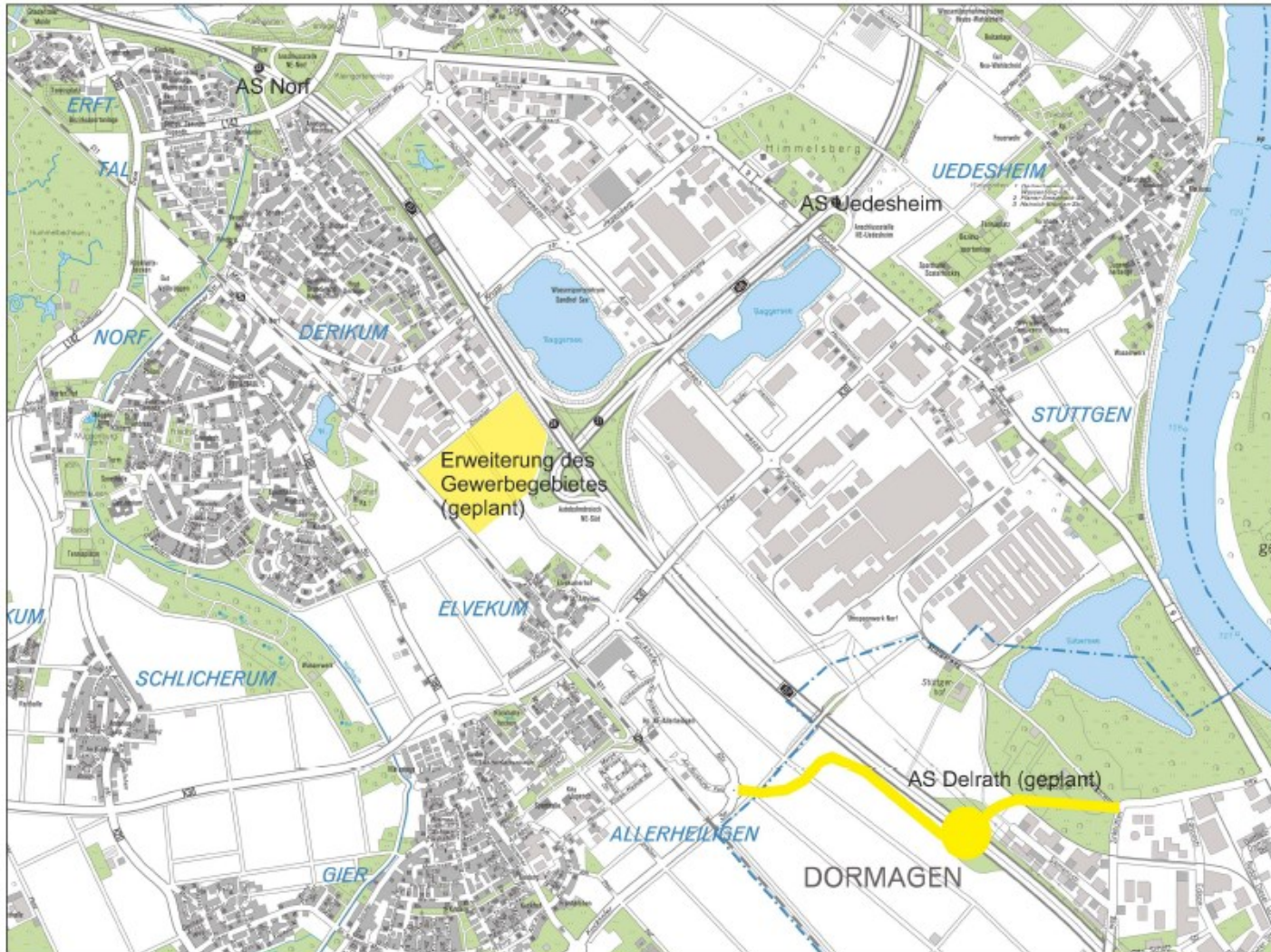


Sondersitzung der BZAs Norf, Rosellen und Uedesheim, 12.09.2019

Verkehrliche Aspekte der geplanten Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

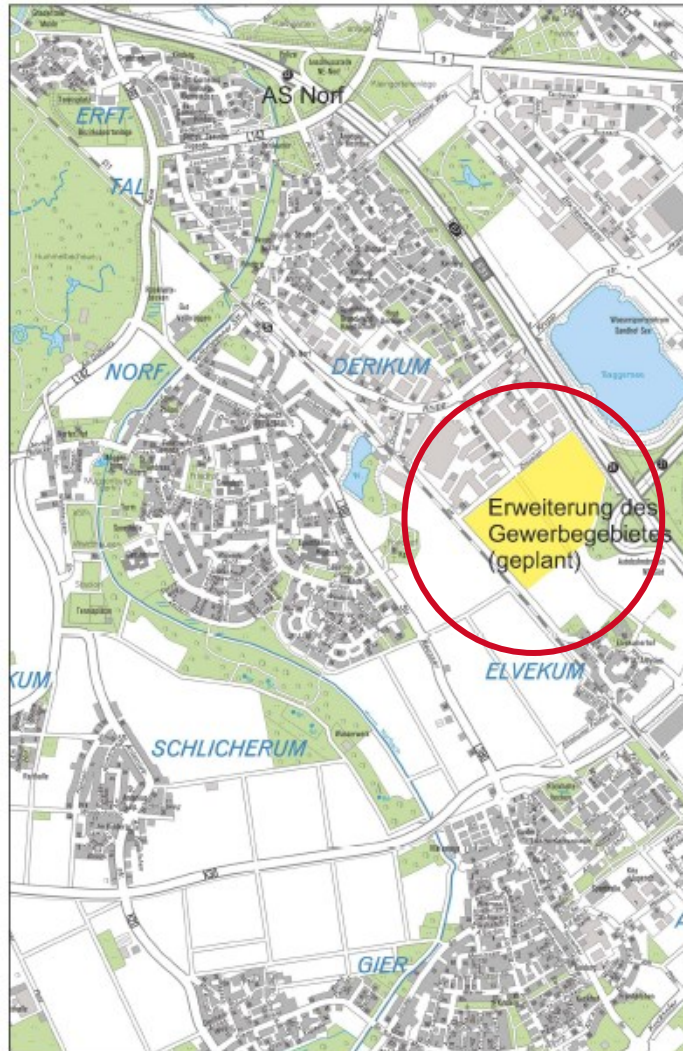
Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Übersicht



Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Kenngrößen



Rahmenbedingungen

Gebietskenngrößen (als Annahmen für Begutachtung)

- circa 24,6 ha mit
- 900 zusätzlichen Arbeitsplätzen (angenommener Standardwert ermittelt für Gutachten)
- hauptsächlich Montage und Produktion; allenfalls untergeordnet Büronutzung und Logistik (Annahme zum Nutzungsmix)

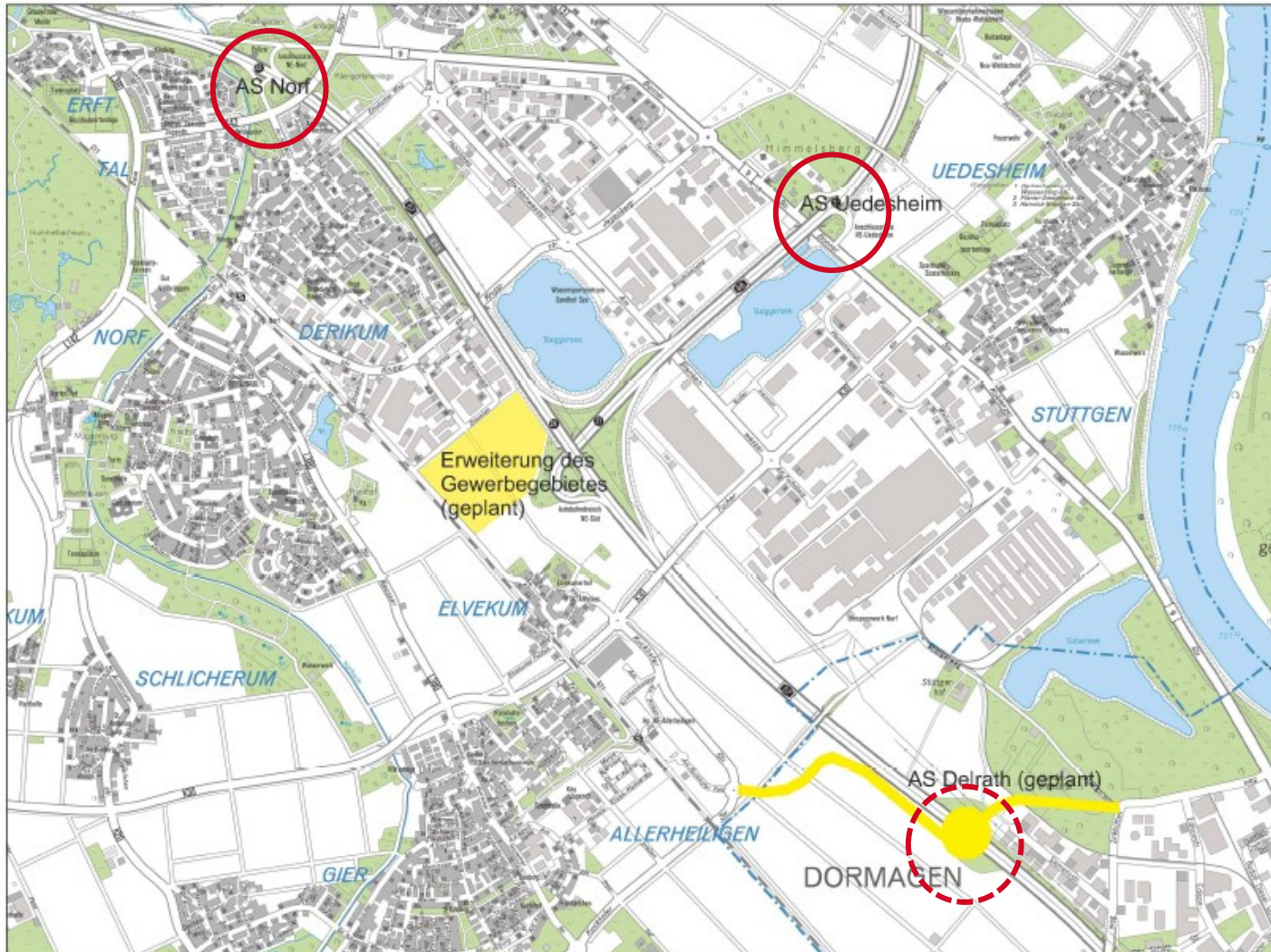
Neuverkehre

insgesamt circa 2450 Fahrten pro Tag:

- 1250 Fahrten Beschäftigtenverkehr
- 300 Fahrten Besucherverkehr
- 900 Fahrten Güterverkehr (=LKW – Bewegungen)

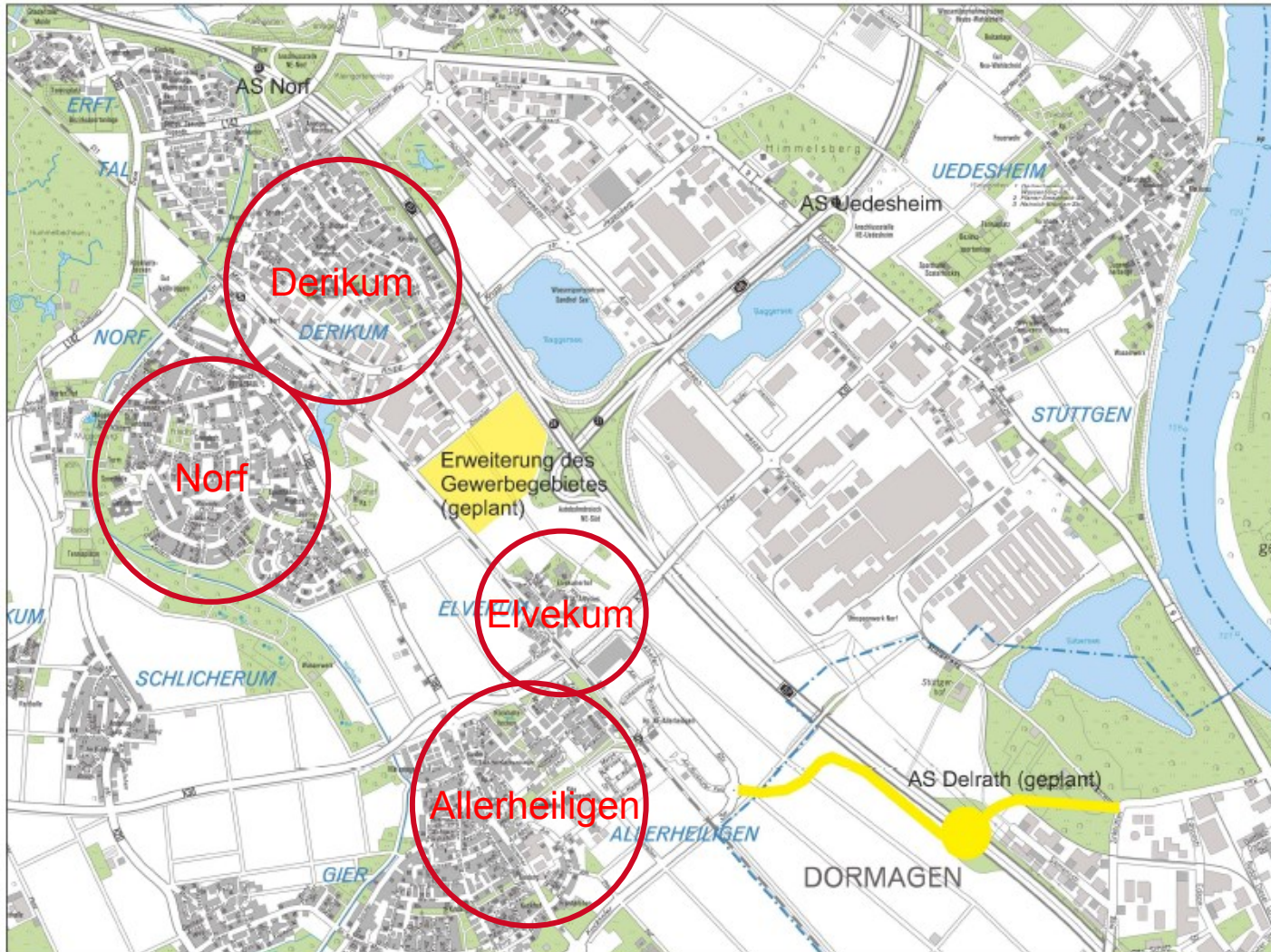
Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Anschlüsse an das Autobahnnetz



Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Umfeldbetrachtung



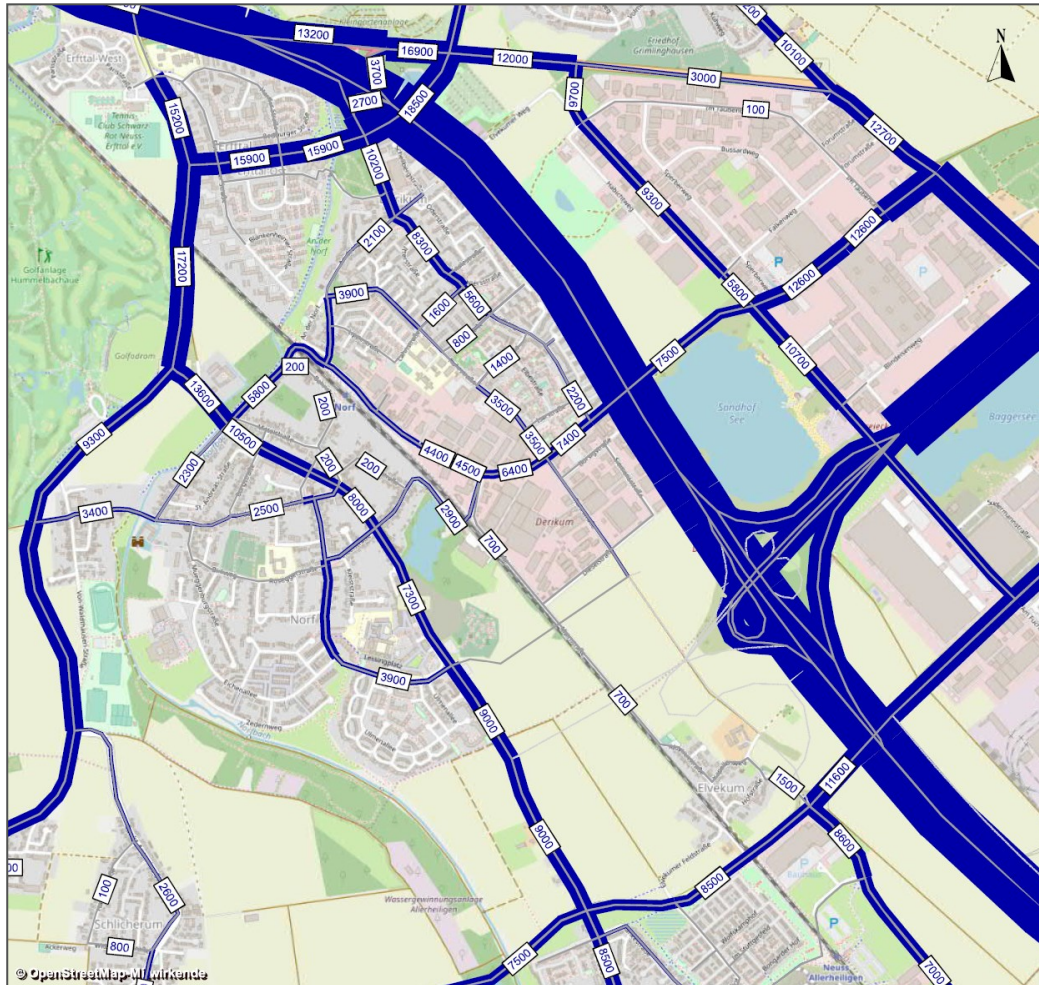
Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Umfeldbetrachtung



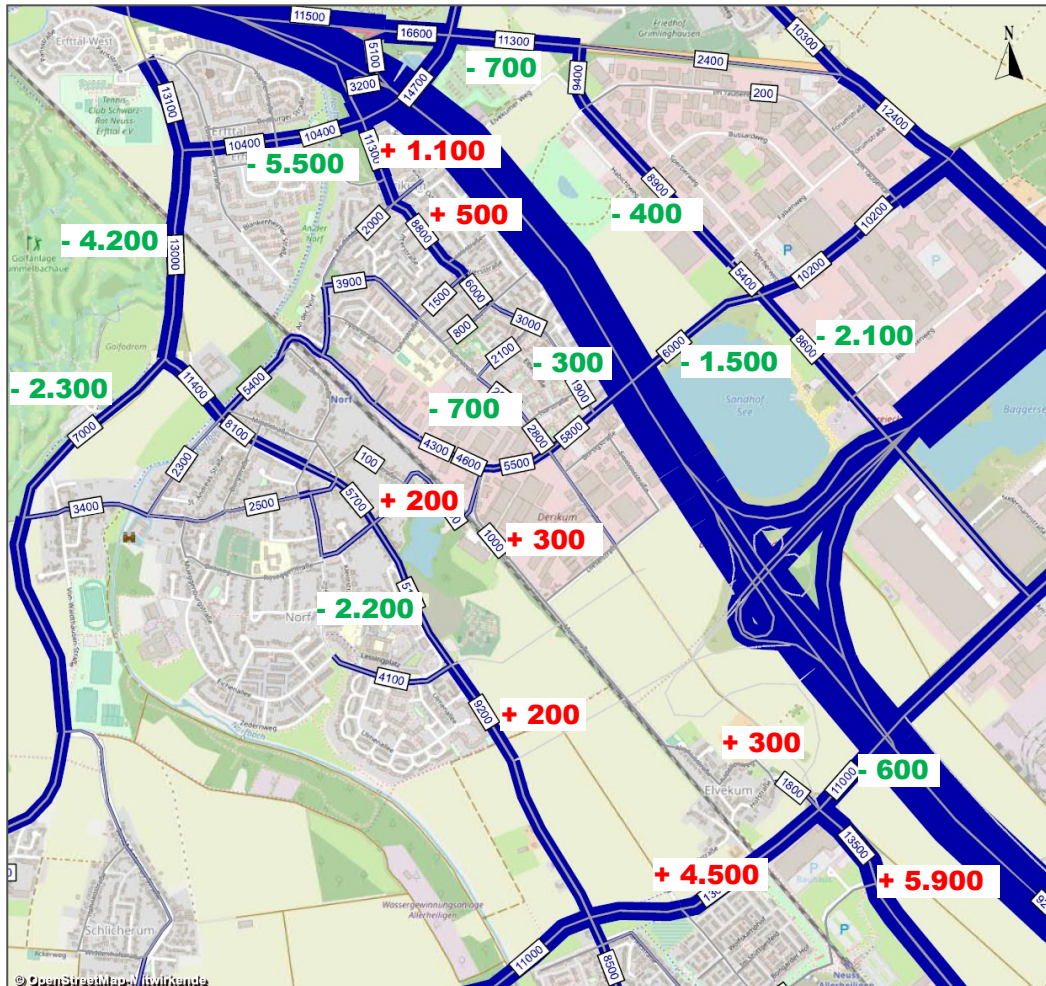
Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Verkehrsbelastungen - heute



Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Verkehrsbelastungen – Prognose 2030



Vergleich der durchschnittlichen täglichen Verkehrsmenge DTV (Kfz/Tag)

2018 zu 2030 (mit AS Delrath, ohne Gewerbegebiets-erweiterung)

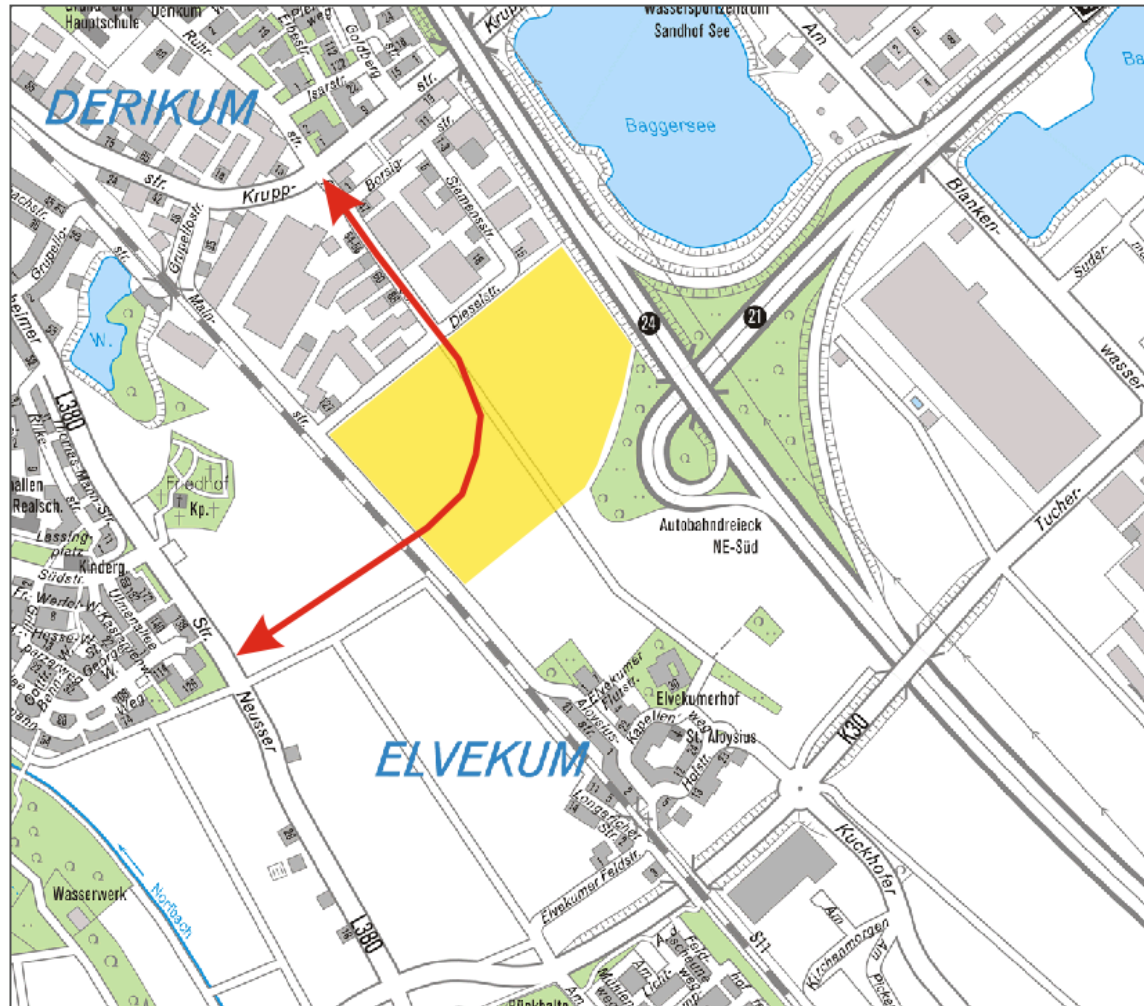
Abnahmen: - 400

Zunahmen: + 500

Inbegriffen sind auch allgemeine Verkehrs-entwicklungen!

Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Erschließungsvarianten

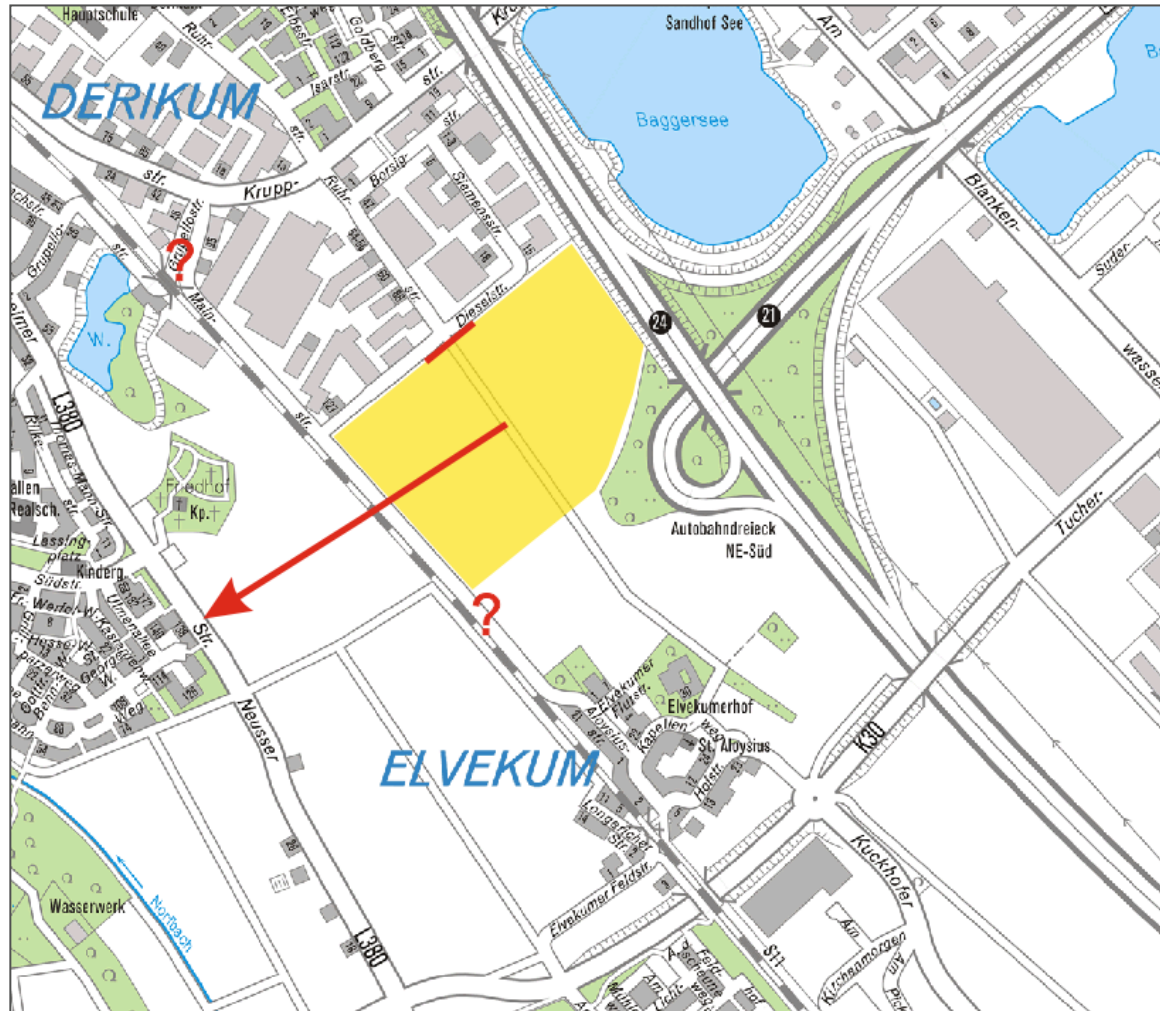


„alte FNP-Variante“

Verlängerung der Ruhrstraße bis zur Nievenheimer Straße

Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Erschließungsvarianten



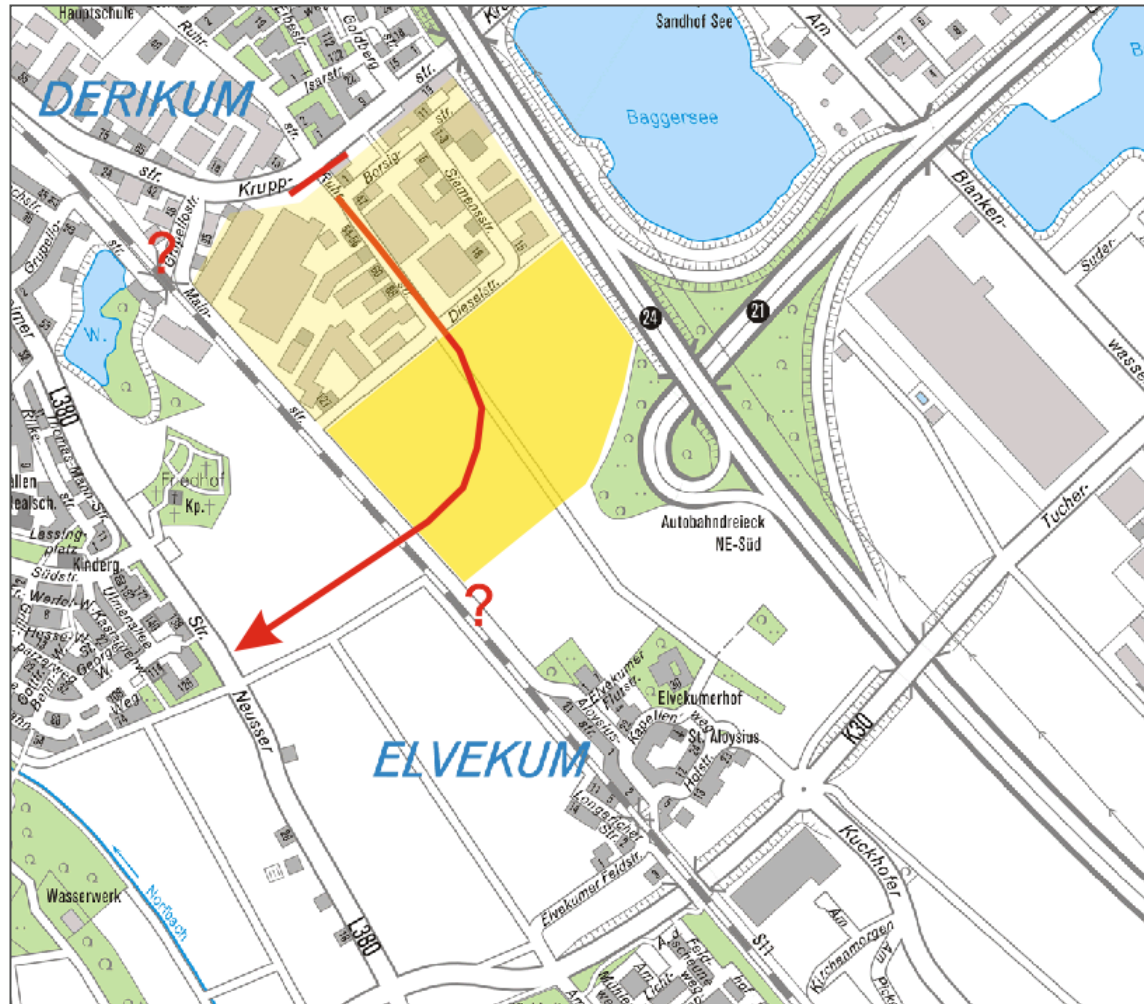
Trennung von altem und neuem Gewerbegebiet

Anschluss an Nievenheimer Straße

Zu klären:
Grupellostraße
ggf. Mainstraße

Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Erschließungsvarianten



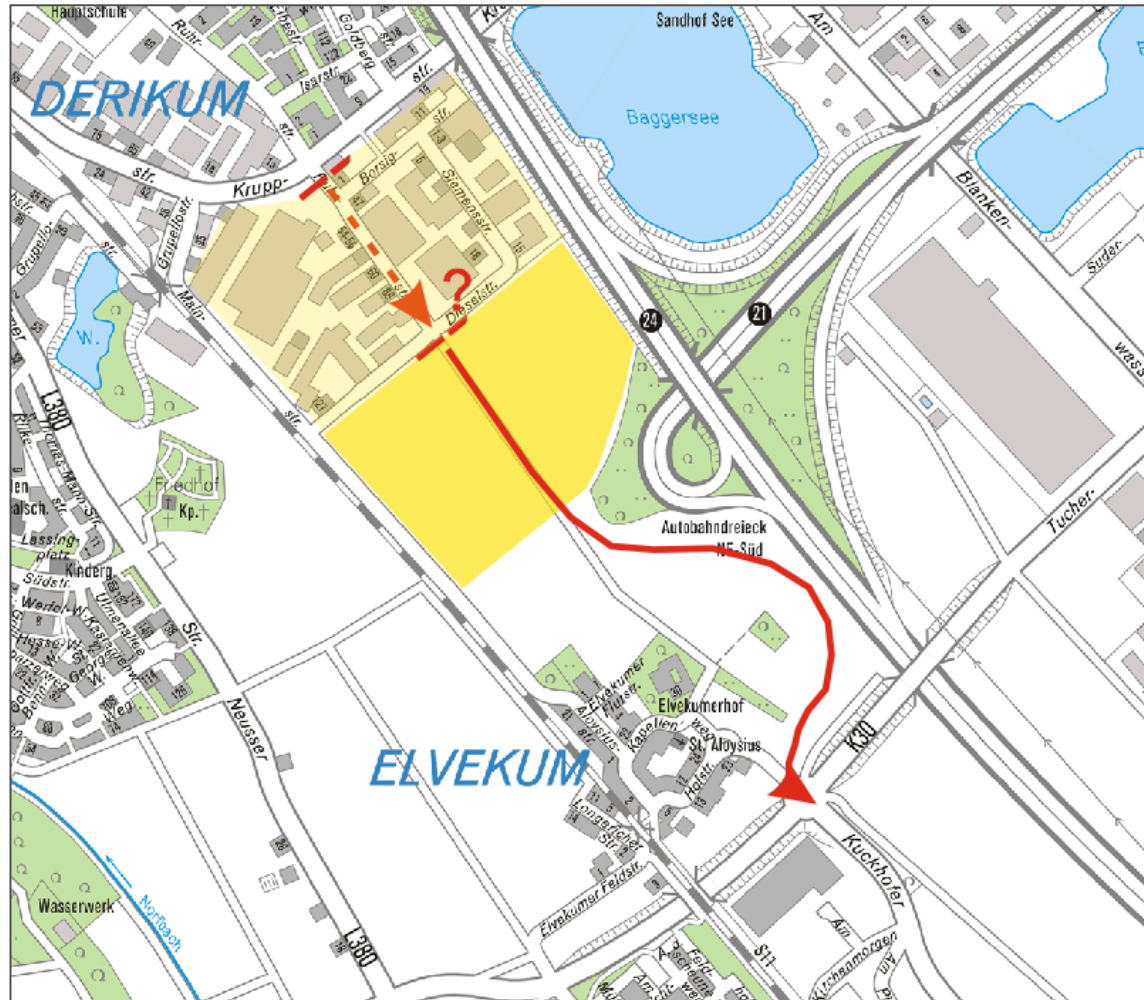
Abkopplung Gewerbe
von Kruppstraße

Anschluss an
Nievenheimer Straße

Zu klären:
Gruppellostraße
ggf. Mainstraße

Verkehrliche Aspekte der Erweiterung des Gewerbegebietes Derikum

Erschließungsvarianten



Varianten K 30

Umgehung Elvekums mit Anschluss an Kreisverkehr

Technische Machbarkeit?

Zwischenstand Gutachten

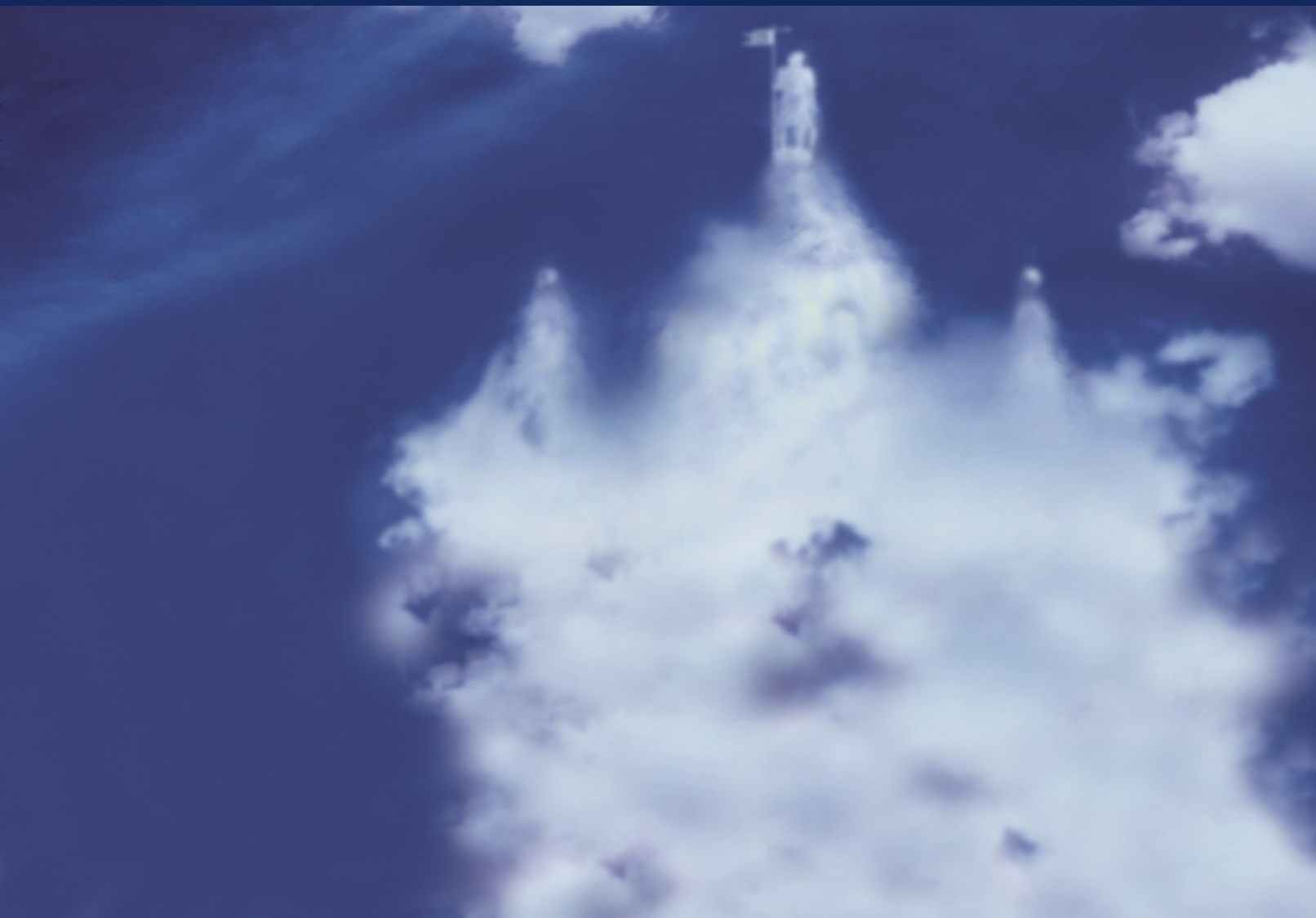
- Durchgehende Erschließungsstraße zwischen Kruppstraße und Nievenheimer Straße noch nicht überzeugend → Nachjustierung nötig
- Getrennte Erschließung des neuen Gewerbegebietes zur Nievenheimer Straße wird nicht weiter verfolgt
- Trennung beider Gewerbegebiete (alt und neu) von der Kruppstraße und Erschließung zur Nievenheimer Straße muss noch vertieft untersucht werden
- Varianten mit Anbindung an die K 30 (parallele Erschließungsstraße zur A 57) werden nicht weiter verfolgt
- Vergleich mit „Null-Variante“ (alleiniger Anschluss an Kruppstraße) muss noch vollzogen werden

Nächste Untersuchungsschritte

- Untersuchung „Null-Variante“
- Prüfung gesonderter Steuerung Schwerverkehre
- Prüfung sonstiger verkehrlicher Restriktionen im Netz
- Aufbereitung der Berechnungen

- Definition genaue Anknüpfungspunkte
- Grobe Kostenermittlung
- Abwägung der einzelnen Varianten

Sondersitzung der BZAs Norf, Rosellen und Uedesheim, 12.09.2019



STADT NEUSS
Der Bürgermeister
Amt für Stadtplanung
Michaelstraße 50
Telefon 02131 90-6101
Telefax 02131 90-2460
stadtplanung@stadt.neuss.de
www.neuss.de